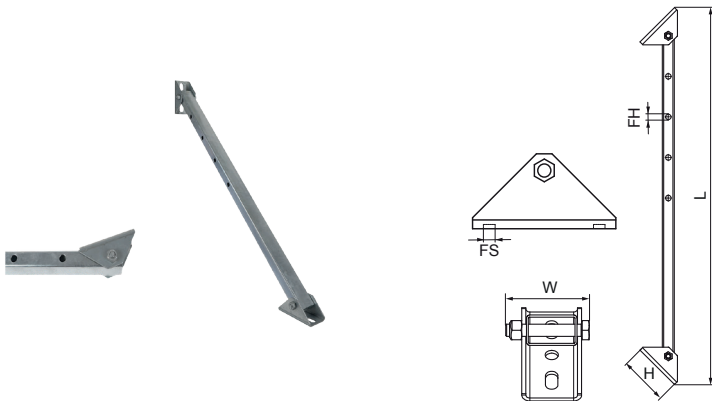


Walraven Gelenkstützbalken

(H1607)

Zur Unterstützung von Schienenkonstruktionen



Besonderes & Eigenschaften

- Baukörperanbindung mit Gelenkplatte (flexible Winkel)
- Zur Erhöhung der Belastbarkeit von Schienenkonstruktionen
- Längenreduzierung in 100mm-Schritten durch zusätzliche Lochung möglich
- Geeignet für Walraven RapidStrut® Schienen und für Maxx Schienen
- Material: Grundplatte aus Stahl 1.0242 (S250GD); Profilschiene aus Stahl 1.0038 (S235JR)
- Oberflächenbeschichtung - Grundplatte: sendzimirverzinkt (ZM310-MAC); Profilschiene: feuerverzinkt (50-80 µm)
- Der Lastwert ($F_{a,z}$) beschreibt die maximal zulässige Last in Achsrichtung (Zug oder Druck), die das Produkt in seiner längsten Ausprägung (ungeschnitten) aufnehmen kann, ohne dass die Verbindungslöcher beschädigt werden oder sich die Schiene verbiegt.

Productnumber	Gesamthöhe	Gesamtbreite	Gesamtlänge	Fixierbohrung	Fixierschlitz	Winkel	Max. zulässige Last ($F_{a,z}$)
Kennzeichnung	H	W	L	FH	FS	α	$F_{a,z}$
Einheit	mm	mm	mm	mm	mm	°	N
6621083	120	83	929,3	13	25x12,2	90	7.500