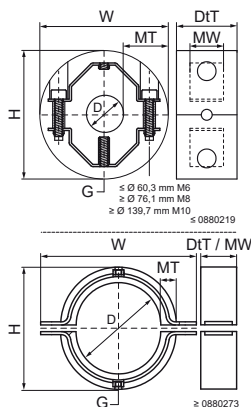


## Walraven BISOFIX® 88

(D0540)

pre izolované potrubia



### Vlastnosti & výhody

- dvojskrutková objímka obalená v PUR/PIR pene
- na upevnenie tepelne izolovaného potrubia z ocele, medi alebo nerezovej ocele
- nie je potrebné lepidlo vďaka kaučukovej vložke
- pare odolné lepenie na potrubnú inštaláciu
- vhodné pre ťažké aplikácie (napríklad s väčšími rozpätiami), splaškové vody a pod.
- celé je hladko dokončené pre lepšie spojenie s izoláciou potrubia
- pena bráni vytvoreniu tepelného mostu a bráni korózii oceľových častí
- materiál: objímka z ocele; izolačné púzdro z PUR/PIR kompletne obalené penou
- odolné proti chemickým vplyvom
- vynikajúce tepelné a mechanické vlastnosti
- objímka: pozink
- pracovná teplota:  $-50 \text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $+105 \text{ }^{\circ}\text{C}$

| Číslo produktu      | DN     | Priemer potrubia Imperial | Vláknó pripojenia        | Celková výška | Celková šírka | Celková hĺbka | Šírka materiálu | Hrúbka materiálu | Veľkosť skrutky | Maximálne povolené zaťaženie Faz |
|---------------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------------------------|
| Písmenové označenie | D      | D                         | G                        | H             | W             | DtT           | MW              | MT               | ds              | Fa,z                             |
| Jednotka            | "      | "                         |                          | mm            | mm            | mm            | mm              | mm               |                 | N                                |
| 0880015             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 87            | 87            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 290                              |
| 0880018             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 87            | 87            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 300                              |
| 0880021             | DN 15  | $\frac{1}{2}$             | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 87            | 87            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 360                              |
| 0880022             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 87            | 87            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 370                              |
| 0880027             | DN 20  | $\frac{3}{4}$             | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 87            | 87            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 450                              |
| 0880028             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 87            | 87            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 470                              |
| 0880033             | DN 25  | 1                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 96            | 96            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 570                              |
| 0880035             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 96            | 96            | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 590                              |
| 0880042             | DN 32  | $1\frac{1}{4}$            | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 103           | 103           | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 710                              |
| 0880048             | DN 40  | $1\frac{1}{2}$            | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 108           | 108           | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 810                              |
| 0880054             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 117           | 117           | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 910                              |
| 0880057             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 117           | 117           | 40            | 40              | 30,00            | M6              | 960                              |
| 0880060             | DN 50  | 2                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 120           | 120           | 50            | 50              | 30,00            | M6              | 1 270                            |
| 0880076             | DN 65  | $2\frac{1}{2}$            | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 136           | 136           | 50            | 50              | 30,00            | M8              | 1 600                            |
| 0880089             | DN 80  | 3                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 149           | 149           | 50            | 50              | 30,00            | M8              | 1 870                            |
| 0880108             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 188           | 188           | 60            | 40              | 60,00            | M8              | 2 720                            |
| 0880114             | DN 100 | 4                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 195           | 195           | 60            | 40              | 60,00            | M8              | 2 880                            |
| 0880133             | -      | -                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 219           | 219           | 60            | 40              | 60,00            | M8              | 3 350                            |
| 0880139             | DN 125 | 5                         | M8/M10/G $\frac{1}{2}$ " | 219           | 219           | 60            | 40              | 60,00            | M10             | 3 520                            |
| 0880159             | -      | -                         | G $\frac{1}{2}$ "-M12    | 239           | 239           | 60            | 40              | 60,00            | M10             | 4 010                            |
| 0880168             | DN 150 | 6                         | G $\frac{1}{2}$ "-M12    | 248           | 248           | 60            | 40              | 60,00            | M10             | 4 240                            |
| 0880219             | DN 200 | 8                         | M16/G $\frac{3}{4}$ "    | 340           | 340           | 100           | 100             | 60,00            | M10             | 9 200                            |
| 0880273             | DN 250 | 10                        | M16                      | 393           | 493           | 100           | 100             | 60,00            | M16             | 11 470                           |
| 0880324             | DN 300 | 12                        | M20                      | 448           | 544           | 100           | 100             | 60,00            | M16             | 13 600                           |