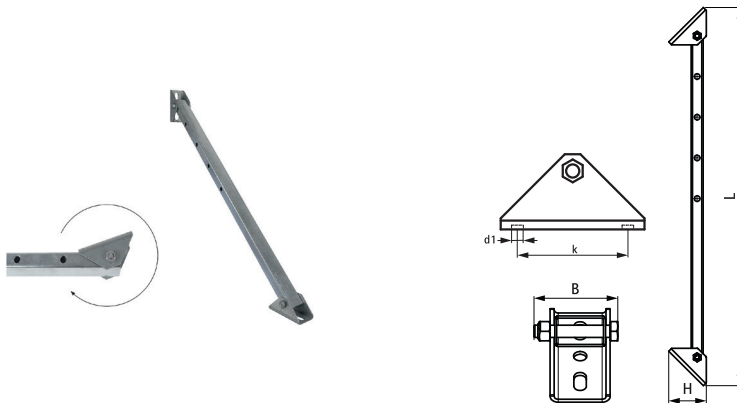


## Walraven Gelenkstützbalken

(H1607)

zur Unterstützung von Schienenkonstruktionen



### Besonderes & Eigenschaften

- Baukörperanbindung mit Gelenkplatte (flexible Winkel)
- zur Erhöhung der Belastbarkeit von Schienenkonstruktionen
- Längenreduzierung in 100mm-Schritten durch zusätzliche Lochung möglich
- geeignet für Walraven RapidStrut® Schienen und für Maxx Schienen
- Material: Grundplatte aus Stahl 1.0242 (S250GD); Profilschiene aus Stahl 1.0038 (S235JR)
- Oberflächenbeschichtung - Grundplatte: sendzimirverzinkt (ZM310-MAC); Profilschiene: feuerverzinkt (50-80 µm)
- Der Lastwert (Fa,z) beschreibt die maximal zulässige Last in Achsrichtung (Zug oder Druck), die das Produkt in seiner längsten Ausprägung (ungeschnitten) aufnehmen kann, ohne dass die Verbindungslöcher beschädigt werden oder sich die Schiene verbiegt.

| Produktnummer        | Gesamtbreite x Gesamthöhe x Gesamtlänge | Fixierbohrung | Fixierschlitz | Winkel     |
|----------------------|-----------------------------------------|---------------|---------------|------------|
| <i>Kennzeichnung</i> | <i>W x H x L</i>                        | <i>FH</i>     | <i>FS</i>     | <i>a</i>   |
| <i>Einheit</i>       | <i>(mm) x (mm) x (mm)</i>               | <i>(mm)</i>   | <i>(mm)</i>   | <i>(°)</i> |
| 6621083              | 83 x 120 x 929.30                       | 13            | 25x12.2       | 90         |